***KONSULTACJE SPOŁECZNE DOTYCZĄCE BUDŻETU MIASTA NA 2015 ROK***

W dniach: 09.12.2014 r., 13.12.2014 r. odbyły się spotkania z mieszkańcami Miasta Szczecin w ramach konsultacji społecznych dotyczących budżetu Miasta na 2015 rok.

W powyższych konsultacjach społecznych uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Miasta, mieszkańcy Miasta Szczecin oraz zaproszeni eksperci z dziedziny finansów i sektora publicznego.

Celem przedmiotowych konsultacji było zebranie od mieszkańców Miasta propozycji  
i ewentualnych uwag w kwestii przyszłorocznego budżetu Miasta.

Podsumowując powyższe spotkania, należy stwierdzić, że mieszkańcy podjęli dyskusję  
w zakresie budżetu obywatelskiego, poruszając następujące zagadnienia:

1. **Komunikacja na ul. Planty. Propozycja utwardzenia ul. Planty i kilku ulic pobocznych**

**Zgłoszono:**

Brak działań ze strony władz Miasta w celu utwardzenia ul. Planty i kilku ulic pobocznych. Droga nie jest objęta procesem odśnieżania. Mieszkańcy kilkakrotnie wydali pieniądze na kosztorysy, które się przeterminowały. Taksówkarze nie chcą tu wjeżdżać, z uwagi na zalegające błoto i kałuże. Liczne dziury w podłożu warunkują koszty naprawy samochodów, które są wysokie.

**Stanowisko Miasta:**

Prezydent przypomniał, że projekt czterech ulic w Podjuchach, był już podnoszony w ramach konsultacji i w przyszłorocznym budżecie zostało zapisane ponad 2 mln zł na tę inwestycję. Zapewnił, że już w 2015 roku rozpoczną się prace. Środki na przebudowę zostały zabezpieczone.

1. **Chodnik wzdłuż ul. Olkuskiej**

**Zgłoszono:**

Konieczność wybudowania chodnika wzdłuż ul. Olkuskiej. Ulica jest pagórkowata, uczęszczana przez dzieci. Koszt modernizacji został oszacowany przez mieszkańca na około 50 tys. zł.

**Stanowisko Miasta:**

Prezydent zauważył, że jeżeli jest to koszt 50 tys. zł, to idealnie wpisuje się on w ramy budżetu rady osiedla. Zasugerował w pierwszej kolejności zainteresowanie tematem właśnie tamtejszą radę,zwłaszcza że Miasto w przyszłym roku planuje zwiększyć budżet rad osiedli aż trzykrotnie. W przypadku natrafienia na problemy,Prezydent zapowiedział rozważenie innych wariantów. Ponadto przypomniał o innych dużych inwestycjach w okolicach Podjuch w nowej perspektywie unijnej, tj. przebudowa Autostrady Poznańskiej, powstanie nowej pętli autobusowej czy remont ul. Smoczej.

1. **Nieefektywność mat 3D**

**Zgłoszono:**

* Nieefektywność mat 3D. Miały zwalniać ruch i zwiększyć bezpieczeństwo, jednakże   
  nie spełniają swojej roli.
* Przeznaczenie środków na remont ul. Kolumba, nowy tabor.

**Stanowisko Miasta:**

Pan Andrzej Grabiec – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przyznał, że maty 3D powstały już na ponad 30 przystankach i torowiskach. Nie spotkał się do tej pory z sygnałami, że oznakowanie to przynosi więcej szkody niż pożytku,   
ale zapowiedział zwrócenie uwagi na to, czy zostały wykonane z właściwych materiałów. Prezydent dodał, że przystanki wcześniej funkcjonowały bez mat, a jeżeli kierowcy będą zachowywać się nierozważnie, to nic nie jest w stanie zapewnić stuprocentowego bezpieczeństwa. Co do ul. Kolumba, projekt został przyjęty do realizacji ze wsparciem unijnym, jednak jego realizacja ruszy dopiero po roku 2020.Nie ma w tej chwili środków   
na zakup nowego taboru, co najwyżej na modernizację dotychczasowego. Wiele będzie zależało od nowej perspektywy unijnej, ze środków której Szczecin będzie starał się korzystać.

1. **Park Quistorpa**

**Zgłoszono:**

Park Quistorpa zamiast pozostać zieloną enklawą centrum Szczecina, staje się miejscem, gdzie powstają nowe parkingi dla samochodów. Podkreślono zastój w pracach nad obwodnicą Śródmiejską.

**Stanowisko Miasta:**

Prezydent zaznaczył, że sprawa zakończenia budowy Obwodnicy Śródmiejskiej nie wchodzi w rachubę w najbliższej perspektywie unijnej. Co najwyżej powinno się udać zrealizować przebudowę węzła Łękno, który połączy ul. Arkońską z Al. Wojska Polskiego. Prezydent podkreślił, że są odłożone środki na modernizację szczecińskich parków, zarówno Żeromskiego, jak i Kasprowicza, w tym zadaszenie Teatru Letniego wraz z wymianą siedzisk.

1. **Monitoring na Deptaku Bogusława, modernizacja alejek w Parku Żeromskiego,likwidacja basenu przeciwpożarowego na Placu Matki Teresy z Kalkuty, modernizacja torowiska na Placu Rodła**

**Zgłoszono:**

* Zainwestowanie w pełny monitoring na Deptaku Bogusława.
* Likwidację basenu przeciwpożarowego na Placu Matki Teresy z Kalkuty.
* Modernizację torowiska na Placu Rodła.

**Stanowisko Miasta:**

Prezydent podkreślił, że monitoring na Deptaku Bogusława funkcjonuje. Jeśli jednak okaże się niewystarczający, zobowiązał się przyjrzeć problemowi. Zapowiedział przekształceniebasenu na Placu Matki Teresy z Kalkuty w parking, wymianę nawierzchni na ul. Ofiar Oświęcimia do ul. Cyryla i Metodego. Z kolei w 2016 roku powinny ruszyć prace nad poprawą stanu Placu Rodła oraz ul. Wyzwolenia. Z poważnych inwestycji Prezydent wymienił m.in. dociągnięcie linii tramwajowej do Centrum Handlowego Ster.

1. **„Miejski Rower”**

**Zgłoszono:**

* Wątpliwość w sens rozbudowy miejskiej sieci rowerowej kosztem komfortu kierowców poruszających się samochodami.
* Problem nadprogramowych pasów rowerowych w centrum.
* Budowę parkingów wielopoziomowych.

**Stanowisko Miasta:**

Prezydent Miasta przyznał, że Miasto poczyniło sporo inwestycji rowerowych. Przyrost spowodowany jest zapotrzebowaniem mieszkańców na ten środek transportu, czego dowodem jest m.in. popularność „Roweru Miejskiego”. Jego zdaniem pasy rowerowe są ważnym czynnikiem usprawniającym komunikację w centrum Szczecina. Prezydent poinformował, że nadal będzie szukał konsensusu pomiędzy tymi, którzy chcą poruszać się pieszo, rowerami oraz samochodami. Odnośnie parkingów wielopoziomowych Prezydent zasugerował, że parkingi powinny powstać przy stacjach przesiadkowych na obrzeżach. Jeśli takowy miałby powstać w Śródmieściu, to tylko duży. Z drugiej strony popularność płatnych parkingów znajdujących się w okolicach Bramy Portowej oraz Placu Rodła jest znikoma.

1. **Kwestia refundowania zabiegów „in vitro”**

**Zgłoszono:**

Zapytanie o refundowanie zabiegów „in vitro”.

**Stanowisko Miasta:**

W odpowiedzi na powyższe Prezydent poinformował, że program nie jest realizowany   
w Szczecinie. Zdaniem Prezydenta zawiera pewne wady, stąd taka decyzja. Jednak istnieje możliwość skorzystania z programu rządowego.

1. **Reorganizacja ruchu na ulicach Pogodna: Marii Konopnickiej, Grzegorza z Sanoka, Reymonta, Przybyszewskiego**

**Zgłoszono:**

* Prośba o zabezpieczenie kwoty na reorganizację i wyciszenie ruchu na takich ulicach Pogodna jak: Marii Konopnickiej, Grzegorza z Sanoka, Reymonta, Przybyszewskiego. Koszt inwestycji oszacowano na ok. 1 mln zł.
* Wprowadzenie jednokierunkowego ruchu pomiędzy ulicami Mickiewicza i Witkiewicza oraz wybudowanie wybrzuszeń zwalniających.

**Stanowisko Miasta:**

Prezydent zbiorczo odniósł się do problemów mieszkańców dzielnicy Pogodno. Zapewnił,   
że w 2015 roku ruszy program, w którym początkowo zostanie przyznane 0,5 mln zł   
a w latach następnych po 2 mln zł. Jest to kwestia nie tylko uspokojenia ruchu   
i uporządkowania parkowania, ale także zmodernizowania ulic czy poprawy jakości chodników oraz skwerów. Zmiany mają być wdrażane kompleksowo a Pogodno również będzie miało swój czas w najbliższej perspektywie unijnej. Na modernizację tej dzielnicy zostanie przyznanych łącznie 13,5 mln zł.

1. **Filharmonia Szczecińska**

**Zgłoszono:**

Poddano pod wątpliwość sens wydatkowania aż 14,5 mln rocznie na nową filharmonię

**Stanowisko Miasta:**

Prezydent argumentował, że nowa filharmonia wymaga dotacji zarówno ze względu na zapewnienie bogatego programu artystycznego, jak również zwiększenie możliwości realizacji innych działań tj. np. wynajem sal na różne wydarzenia kulturalne, nie tylko muzyczne. Ponadto, jest ona o wiele większa od poprzedniej filharmonii, co oznacza,   
że koszty jej utrzymania proporcjonalnie wzrastają. Ponadto Prezydent zaznaczył, że istnieje ścisły nadzór nad inwestycjami, Miasto stara się kontrolować zlecenia, zaś na wykonawców wybiera tych, których oferty są najtańsze, gdyż zobowiązuje do tego ustawa   
Prawo zamówień publicznych.

1. **Modernizacja ulicy Kredowej**

**Zgłoszono:**

Zapytanie czy zaplanowano w budżecie modernizację ulicy Kredowej oraz ulic poprzecznych, w celu stworzenia możliwości odbioru wody deszczowej z tych ulic.

**Stanowisko Miasta:**

Prezydent w odpowiedzi na problem ulicy Kredowej odpowiedział, że poszczególne rozwiązania budowy ulic zależą od ich właściwości. W przypadku ulicy Kredowej problem   
z odprowadzeniem wody deszczowej będzie rozwiązany. Aktualnie prace w tym zakresie są jeszcze na etapie projektowania. Podpowiedział też, że jeśli coś nie zostało ujęte   
w budżecie, to warto utworzyć lokalne komitety, które mogą być sfinansowane przez Miasto nawet w 50 procentach w ramachProgramu Społecznych Inicjatyw Lokalnych.

1. **Ulica Kułakowskiego na Osiedlu Książąt Pomorskich**

**Zgłoszono:**

Podjazd w kierunku SP nr 35 jest wyjątkowo nieprzyjazny, brakuje chodnika, a osobnym problemem jest wąski wjazd na parking. Mieszkaniec zapytał również o remont ulicy Warcisława oraz zaproponował przerzucenie kładki nad ulicą Księżnej Zofii.

**Stanowisko Miasta:**

Prezydent podkreślił, że ulica Kułakowskiego jest przeznaczona do remontu, ale dopiero  
w 2017 roku. Na ten cel zostało przyznanych 4 mln zł. Wcześniej Miasto zrealizuje zapowiadaną uprzednio inwestycję modernizacji ulicy Warcisława (koszt około 7 mln zł). Pomysł postawienia kładki nad ulicą Księżnej Zofii Prezydent ocenił jako godny rozważenia.